

Dobbelkajakk mot tidsklemmen

Min 8-årige datter sitter i baksetet i bilen og hincer til vår oppblåsbare tandemkajakk. Vi er på vei hjem etter nok en herlig padletur. Denne gang var vi isbrytere på et ferskvann.

I ett år har vi kjørt rundt med den 14 kilos dobbelkajakken i bagasjerommet. Jeg vil påstå at den til tider har blitt som et femte familiemedlem. Vi er en familie på fire der far, mor og datter på åtte år har egne kajaker, mens sønnen på syv år ikke gidder å padle selv. Det klassiske var derfor at bare to av oss padlet tur, og de to resterende var hjemme.

Noe måtte gjøres i den travle hverdagen dersom vi skulle komme oss ut oftere enn når godt vær tilfeldigvis traff på en helg. Det begynte med at vi lånte naboens dobbelkajakk i hardplast. Dette ble en åpenbaring! Dobbelkajakken gav den supre mulighet at begge barn satt sammen i fremste cockpit mens en forelder padlet fra bakre cockpit. Når den siste forelder padlet ved siden av i enkeltkajakk kunne endelig hele familien være på padletur sammen. Men, kanskje det aller beste var at nå kunne en forelder dra på tur med begge barna alene. Midt i uken! Med livet i tidsklemmen passet dette perfekt for oss.

Oppblåsbar lykke

Vi ble hektet på dobbelkajakk som familieaktivitet, og utforsket alle de lokale holmer og skjær, men. Ja, det kom faktisk et «men» etter noen få turer. For dobbelkajakken i plast er brei og lang, og altfor tung til at en forelder alene kunne få den opp på biltaket. Derfor ble den bare brukt lokalt. Ut fra naustet og retur til naustet. Nå som vi hadde fått smaken på spontanturer med glade barn, hadde vi lyst til å prøve ut padling mange andre flotte steder vi i årenes løp bare har kjørt forbi.

Plutselig dukket tanken opp. Finnes oppblåsbare dobbelkajakker som man enkelt kan ta med i bilen? Eller som man kan bære på ryggen på fjelltur? Vi måtte le litt av tanken, for hvem husker ikke oppblåsbare gummibåter til 300 kroner i barndommens eviglange somre, båter som vinglet fra side til side hver gang man tok et padletak og som punkterte straks man skimtet rur langs land. Vår søken på nettet viste heldigvis at dagens oppblåsbare kajaker er både stabile, lette, solide og har kjøll eller langsgående metallstang i bunnen for retningsstabil padling.

1- Klargjøring av kajakk ved Finsevatnet. FOTO: LAILA JOHANNE REIGSTAD.

2- Hurra for isbryteretur på Sotra! FOTO: LAILA JOHANNE REIGSTAD.

3- Fra vann til vann i Eikangervassdraget i Nordhordland. FOTO: LAILA JOHANNE REIGSTAD.



3



Plass til tre

Det finnes både enkle og doble oppblåsbare kajaker. Vi hadde klart for oss hva som var viktig for oss. Foruten slitesterk og stabil, måtte det være en dobbelkajakk med plass til to barn i fremste cockpit. Og den måtte ikke være for tung, fordi vi ville bære den til vann uten veitilgang. Etter en del timer på nettet, falt valget på Gumotex Swing 2. Den er laget i det slitesterke og holdbare gummimaterialet Nitrilon, og er like bred og stabil som badekaret hjemme, og veier bare 14 kilo. Tre uker etterpå fikk vi vårt nye familiemedlem levert på døren.

Rask og enkel montering

Den medfølgende bruksanvisningen var ikke så veldig god, men vi fant en Youtube-video, og det viste seg at montering er uhyre lett. «In a quater of an hour you have your expedition vessel ready», ble det sagt. Mannen på videoen virker overbevisende, og det stemmer. Vi monterer og pumper opp kajakken på 14 minutter. Og det tar bare seks minutter å demontere og pakke den ned.

Retningsstabiliteten er veldig bra. Den skyldes hovedsakelig det lille skeget/kjølen som man setter på før opp-pumping. Retningsstabiliteten gjelder med tanke på å manøvrere til et bestemt sted, og kajakken har heller ingen problem med «vingling» fra side til side når man padler. Kajakken manøvreres raskt og enkelt selv om det bare er en person som padler den. Og den «snur på femøringen».

Fin fremdrift

Det er fin fremdrift, men det skal poengetes at farten ikke kan sammenlignes med kajaker i plast, kevlar eller glassfiber. Med en voksen og to barn i kajakken padlet vi i snitt seks kilometer i timen på en ti kilometer lang padletur. Når en voksen padlet av alle krefter, med to barn framme, kom vi opp i syv km/t på et kort strekk. Det følte helt feil å padle så raskt med denne kajakken. Artig var det likevel da vi oppdaget at under testingen av maksimal fart så laget kajakken små bølger bak seg. Da vi var to voksne som padlet inn i solnedgangen i Solund padlet vi ni km/t, men igjen, det føles som sløsing av krefter å padle raskt.

Kajakkens utforming legger opp til at turen skal nytes uten tanke på kilometer som skal slukes. Og det er lett å nyte turen, for kajakken er bred og tillater at to barn lener seg utover på samme side for å plukke ålegress, for å kikke på flyndrene på sandbunnen eller for å hogge is. Det er god plass i begge cockpits og man sitter godt i de to setene, også som voksne. Vi fryktet at det skulle bli liten plass til fars lange bein, men det gikk uten problemer siden fullt utstrakte bein blir liggende like på siden av setet foran. Der er det god plass fordi kajakken er så bred. Om man sitter i cockpit foran, så er det vesentlig mindre plass til beina, fordi kajakken smalner inn.

Sitter rygg mot rygg

Mellom de to cockpitene er det helt åpent, bare ryggen på det fremste setet lukker av. Denne seteryggen kan legges flatt ned, noe som har kommet veldig godt med på våre turer der begge barn sitter fremme. For etter en drøy time blir det ofte litt knuffing mellom de to barna når de begge sitter med beina fremover. Dette irriterer tydeligvis når man er en Professor Drøvel på ekspedisjon! Problemet løses ved at seteryggen blir lagt ned. Dermed sitter de i stedet rygg mot rygg og beina i hver sin retning. Barnet som har ansiktet akterut, kan føre en samtale med den som padler. Samtale med øyenkontakt er gull verdt når en historie skal fortelles og en pakke kjeks deles! En annen mulighet med små barn, er at de sitter mellom beina til den voksne som padler i bakerste cockpit. Vår 7-åring har falt i søvn der ved flere anledninger!

Vår første tur i bølger og motvind var spennende! Før vi la ut på stod vi på kaien og snakket mye om hvordan vi trodde kajakken ville reagere. Det ble mer «kjedelig» i bølgene enn hva vi trodde, for kajakken sitter som med borrelås til vannet. Man føler at man er i ett med bølgene fordi kajakken ikke skjærer seg gjennom bølgene slik andre kajaker gjør. Den blir en del av bølgen. Kraftig motvind gav små slag fremme i baugen, men det var mer morsomt enn at det sjenerte. Med

1- Bølger i Bersagel, Rogaland. FOTO: SOLRUN MARIE AUESTAD.

2- Familietur i øyriket Solund. Alden sees i bakgrunnen. FOTO: LAILA JOHANNE REIGSTAD.

3- Med dobbelkajakken under armen! FOTO: LAILA JOHANNE REIGSTAD.

sine 14 kg, kan dobbelkajakken bæres av de fleste, og den kan tas med på fottur til avsidesliggende vann.

Hva kunne vært bedre

Det er kort avstand mellom de to cockpitene, slik at når to voksne padler, så må man passe på ikke å slå til personen fremfor med årebladet. Å padle synkront blir derfor helt avgjørende dersom man skal padle to voksne sammen. Det er liten plass til bagasje. Vi har vært på overnattingstur med telt, to soveposer, to liggeunderlag, stormkjøkken og klær. Det gikk fint å feste de største kollen oppå kajakken og med små vanntette poser plassert her og der. Likevel, kajakken er best til dagsturer.

Vi savnet bagasjestropper på dekket mellom de to cockpitene slik at bakerste person kan feste kamera, drikkeflaske, hansker og lignende under padling. Vi sydde selv på to gummistrikk mellom cockpitene. Det fungerer fint, men hadde forventet dette som standard utrustning. Man trenger spruttrekk dersom man skal padle, fordi cockpitene er så store at «alt» vann i sammenheng med padlingen havner oppi kajakken. Eventuelt kan man padle med vanntett bukse, men dette løser

ikke problemet med at vann som kommer inn i kajakken faktisk sprer seg til hele kajakkbunnen, da kajakken ikke har noen skott. Det samme gjelder i regnvær.

Kajakken er 87 cm bred, og det gjør at man må endre padlestilen i forhold til i smalere kajaker. Man må holde lengre ute på åreskaftet, og åren må settes ned lengre ut fra kroppen. Etter en hel dag i kajakken så merker man at padlingen sliter andre steder enn ved padling av smale kajaker. For voksne over 170 cm er det lite plass til beina i baugen.

Suveren til sitt bruk

Dersom du leter etter en kajakk som er familievennlig, stødig og som tar lite plass, så er en oppblåsbar kajakk noe å vurdere. Og har du tenkt på kajakk lenge, men ikke har plass, så har du løsningen her. Vi har vært ute på utallige familieturer siden vi kjøpte kajakken i april i fjor, på alt fra åpent hav og kryssing av fjorder, til slagte vann, og til turer i vassdrag der man drar kajakken over land mellom vannene.

I tillegg har vi testet den på «voksen-tur». En tur som faktisk ville vært totalt urealistisk med tunge «vanlige» kajaker, nemlig fra fjellvann til fjellvann og gjennom elveleier langs Rallarvegen. Foruten 18 kilometer i kajakk, måtte vi bære kajakken syv kilometer i terreng uten sti, pluss trekke den på tralle 11 km på selve Rallarvegen. Og når du leser dette er vi på venninetur med den i Amsterdams kanaler! Livet har tatt spennende nye vendinger at «bussen» kom i hus! ●●

FAKTA: GUMOTEX SWING 2

Vekt: 14,1 kg

Bredde/lengde, oppblåst: 87 cm/402 cm.

Bredde/lengde/høyde, nedpakket: ca. 40 × 70 × 26 cm

Lastekapasitet: 220 kg

Forhandler: West System AS i Oslo.

Pris: 7490 kr inklusiv kjøp. **Fotpumpe:** ca. 200 kr.

Vi kjøpte ikke spruttrekk eller bæresekk, da vi hadde begge fra før.